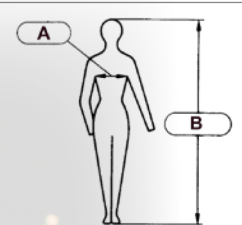


Tailles	Tailles de la poitrine (cm) (A)	Hauteurs (cm) (B)
S	84-96	160-172
M	92-104	166-178
L	100-112	172-184
XL	108-120	180-192
2XL	116-128	188-198



1821 <sup>®</sup>

<b>EN ISO 20471:</b> <b>2013 +A1 : 2016</b>			
	Résultat <b>Classe 2</b>		
Surface matière de base et matière rétroréfléchissante	<b>Classe 2</b>		
<b>Information sur les classes</b> Classe 3: niveau de visibilité le plus élevé. Classe 2: niveau de visibilité intermédiaire. Classe 1: niveau de visibilité le plus faible.			
Exigence de surface en m <sup>2</sup>	Vêtement de Classe 3	Vêtement de Classe 2	Vêtement de Classe 1
Matière de base	0.80	0.50	0.14
Matière rétroréfléchissante	0.20	0.13	0.10
Matières à caractéristiques combinées			0.20

**Matière de base fluorescente de couleur, pour le jour**  
 La fluorescence est la capacité d'un matériau à renvoyer plus de lumière que celle qu'il reçoit.  
 Aussi les couleurs fluorescentes nous paraissent elle plus vives que celles ne disposant pas de cette propriété.

**Matière rétroréfléchissante pour la nuit**  
 Un rétro réflecteur est un dispositif capable de renvoyer la lumière qu'il reçoit dans des directions voisines de celle d'où elle provient. Ainsi le chauffeur qui éclaire un piéton dans la nuit avec les phares de son véhicule, identifie t-il très rapidement le vêtement équipé d'une matière rétroréfléchissante.

Le coefficient de rétroréflexion de la matière rétroréfléchissante doit obligatoirement être de classe 2 pour être conforme à la norme EN ISO 20471.  
 (la classe 1 de l'ancienne norme EN 471 a été supprimée).

(x) Le chiffre à côté du symbole graphique indique la classe du vêtement suivant les surfaces minimales obligatoires.



Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

**SINGER®**   
 safety

(\*) Exemples d'utilisation données à titre indicatif; il appartient à l'utilisateur final de vérifier si le produit est adapté ou non à l'usage envisagé. Avant toute utilisation, lire la notice jointe avec le produit. Edition LS 2018.05.30 - Credit photo(s): Singer, Fotolia



## >> Utilisation (\*)

Ce vêtement a pour but de signaler visuellement la présence de l'utilisateur, afin de le détecter et de bien le voir dans des situations dangereuses, dans toutes les conditions de luminosité, de jour, et la nuit dans la lumière des phares. B.T.P, entretien des voiries, des espaces verts, chantiers, transport (chauffeurs routiers), caristes, dockers, déménageurs, accompagnateurs de voyage, métiers de la sécurité....

## Caractéristiques techniques

- ✓ Gilet de signalisation.
- ✓ 1 bande rétro-réfléchissante au dessus de chaque épaule.
- ✓ 2 bandes rétro-réfléchissantes horizontales.
- ✓ Fermeture à glissière.
- ✓ 2 poches plaquées à soufflet avec rabat et fermeture auto-agrippante.
- ✓ Poches repose-main. Poche téléphone. Emplacement pour crayon.
- ✓ Porte-badges en plastique transparent. Anneau en D porte-clés.
- ✓ **Matières:** polyester.
- ✓ **Coloris:** jaune. Bandes grises.

## >> Principaux atouts

- ✓ Confection et matériaux de qualité. Léger à porter et peu encombrant.
- ✓ Nombreuses poches et accessoires très pratiques.
- ✓ Liseré noir de propreté.
- ✓ Bandes rétro-réfléchissantes au dessus des épaules pour une bonne visibilité même au-dessus du porteur (bonne visibilité par exemple depuis les conducteurs de grue sur les chantiers!).

## >> Conformité

Ce vêtement de protection a été testé selon les normes européennes suivantes :

- **EN ISO 13688 : 2013.** Vêtements de protection. Exigences Générales.
- **EN ISO 20471 : 2013 +A1 : 2016.** Vêtements à haute visibilité. Méthodes d'essai et exigences.

Il est conforme au **Règlement (UE) 2016/425** relatif aux Equipements de Protection Individuelle (EPI).

**Catégorie II.**

Attestation d'examen UE de type (**module B**) délivrée par **CENTEXBEL**.

Organisme notifié n°0493.

EN ISO 20471: 2013 +A1 : 2016



Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

**Dépôt**  
**EXPRESS**  
SUPPORTAGE & FIXATION

**Existe également :**

- en version orange

Réf: **GARO**



**SINGER®**  
safety